

La leva freno trasferisce al volante il comando a pedale del freno rendendolo azionabile manualmente. Per frenare, è sufficiente una leggera pressione verso il basso. Il suo funzionamento verticale presenta alcuni vantaggi:

- Tutta la forza impressa sulla leva viene trasmessa, anche grazie ad un sistema di leve favorevoli, al pedale del freno. La forza necessaria per frenare è, quindi, davvero minima.
- Per frenare è sufficiente un movimento brevissimo: per azionare la leva è sufficiente premerla leggermente verso il basso senza staccare del tutto la mano dal volante. Questo movimento è immediato, naturale e velocissimo.
- Il suo buon funzionamento non è ostacolato dalla forma sporgente del cruscotto centrale e durante la frenata la leva non può urtare contro di esso.
- I leverismi di trasmissione sono situati all'interno del cruscotto e non sotto il volante, in modo da consentire il libero movimento delle ginocchia e da mantenerne, dal momento che non sono visibili, inalterato il design.

Nell'impugnatura sono integrati tre pulsanti, due per clacson e blocco freno e un terzo che ha il compito (se la leva freno è abbinata ad un acceleratore al volante elettronico Kivi) di parzializzare la potenza della vettura. Questo prodotto è approvato dal Ministero dei Trasporti italiano, ha superato i test di compatibilità elettromagnetica ed è marchiato CE.



Economizzatore: presente soltanto quando il freno è combinato con un sistema di accelerazione elettronico al volante Kivi



Nessun leveraggio sotto la colonna di direzione. Le regolazioni al volante rimangono invariate.

You Tube

www.youtube.com/kivimobilityfreedom

facebook

www.facebook.com/kivi.it

KIVI mobility freedom

Kivi S.r.l. strada Carmagnola sn • 14040 Vigliano (AT) ITALY
TEL +39.0141.95.16.68 • FAX +39.0141.95.36.03 • www.kivi.it • info@kivi.it