

K5 E K4 ACCELERATORE A CERCHIELLO

SOTTO IL VOLANTE



Il K4, alla vista identico al K5 e presentandone gli stessi vantaggi, dà la possibilità, a chi lo preferisse, di accelerare unicamente tirando il cerchietto verso il volante. Questa sua caratteristica fa sì che la corsa del cerchietto sia più lunga, permettendo un dosaggio più graduale dell'accelerazione. L'acceleratore a cerchietto al volante viene normalmente abbinato o ad una leva freno manuale studiata e creata appositamente sul modello di autovettura in cui viene installata.

La distanza del cerchietto dal volante è regolabile

Attraverso un semplice pulsante integrato nel pomello della leva freno, è possibile ridurre la potenza dell'auto o ritornare ad utilizzare quella originale, a seconda delle manovre da effettuare. Questa opzione dà modo di adattare la potenza dell'auto ad ogni situazione di guida, con la possibilità di ridurre i consumi di carburante, di agevolare le manovre di parcheggio e la guida dei neo patentati. I K5, K4 e la leva freno sono approvati dal Ministero dei Trasporti italiano, hanno superato i test di compatibilità elettromagnetica e sono marchiati CE.

Tutte le regolazioni del volante, in altezza e lunghezza, sono mantenute.



Con il led acceso, la potenza del motore è in modalità ridotta.

Con il led spento, l'accelerazione del K5 e del K4 è identica a quella del pedale dell'auto.

You Tube

www.youtube.com/kivimobilityfreedom

facebook

www.facebook.com/kivi.it